

REZERWACJA



Ford Capri III (1978-1986)

Capri GT 1.6 Coupe. Stan Kolekcjonerski. Jak nowy.

106 000 PLN brutto

Wersja
III (1978-1986)

Rok produkcji
1972

Nadwozie
coupe

Paliwo
benzyna

Poj. silnika
1.6

Moc silnika
88 KM

Przebieg
124 000 km

Skrzynia biegów
manualna

Liczba drzwi
2

Napęd
tyl

Kolor
pomarańczowy

VIN
**GCECNU035980000
00**

KOD OGŁOSZENIA

1dyp9

DANE KONTAKTOWE



Adrian Czokało
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 791494327
email: adrianczokalo@gmail.com



WYPOSAŻENIE

radio fabryczne

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy

garażowany

książka serwisowa

możliwa zamiana

serwisowany w ASO

stan bardzo dobry

właściciel niepalący

zarejestrowany jako zabytek

OPIS POJAZDU

FORD CAPRI GT 1600 MK I 1972.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Szczegółowa prezentacja zdjęciowa samochodu:

<https://youtu.be/0eMntHfPtxo>

Ford Capri wszedł na rynek europejski w 1968 roku.

Koncern zainspirowany sukcesem rynkowym Mustang'a w USA, stworzył analogiczny model na Europę.

Samochód o fantastycznej stylistyce fastback'a dzielił z innymi Fordami silniki, skrzynie biegów i wiele elementów mechanicznych.

Zaprojektowany i zbudowany aby cieszyć serca młodych ludzi, miał sportową sylwetkę i charakter.

Dzięki niskiej masie i klasycznemu układowi napędowemu, do dziś sprawia przyjemność w dynamicznej jeździe.

Przyjemność jest tym większa, gdy mówimy o egzemplarzu poddanym wszelkim niezbędnym pracom renowacyjnym i doprowadzonym do stanu kolekcjonerskiego.

Takie Capri to prawdziwa perła, która ozdobić może każdą kolekcję.

Marka: Ford

Model: Capri

Rok produkcji: 1972

Silnik: 1593.00 ccm - LE 1600 Pinto OHC R4 wysoki stopień sprężania (HC) GT.

Moc: 65 kW / 88 KM.

VIN: GCECNU03598

Nasz egzemplarz nie odbiega niczym od seryjnie nowego Capri które w 1972 roku opuściło linie produkcyjną.

Samochód został odrestaurowany ze 100% odwzorowaniem oryginału.

Zajęto się każdym detałem.

Silnik przeszedł kapitalny remont.

Elementy cierne zostały wymienione na nowe z (epki) a część z nich poddana została regeneracji i sprawdzeniu.

Głowicą zajął się specjalistyczny warsztat który przywrócił jej stan fabryczny.

Wszystkie bloki pomiarowe są w normach a Capri od remontu nabrało dynamiki.

Samochód prowadzony w ASO był do przebiegu 90 tys. km.

Posiada wszystkie wpisy w książce serwisowej.

Poza ASO zbierane były najdrobniejsze paragony.

Samochód posiada tzw "Białą Książkę", opinię konserwatora zabytków oraz szczegółową opinie rzeczoznawcy potwierdzającą zgodność pojazdu w 99% z oryginałem.

Samochód nie był egzemplarzem do kompleksowego odrestaurowania. Co to znaczy?

A no właśnie. Capri po wyjeździe z Fabryki Forda trafiało na ludzi którzy po prostu o niego dbali.

Nasz Ford Capri posiada oryginalne, nie zmieniane wnętrze!!!

Proszę wybaczyć wykrzykniki, aczkolwiek to odzwierciedla stopień dbałości właścicieli o ten wóz.

Ząb czasu, naturalnie odbił się na zawieszeniu oraz lakierze i tylko to zostało w nim odświeżone.

Silnik z racji na konstrukcję jednostki i ilości mijających wiosen, został odmłodzony poprzez gruntowny przegląd i regulację.

Capri, z pewnością odwdzięczy się przyszłemu nabywcy zainteresowaniem, uśmiechem i pozytywną energią jaką wywołuje wśród ludzi.

Faktura VAT marża.

Podana kwota jest ceną brutto.

Możliwy leasing lub kredyt.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej zdjęć, na naszej stronie internetowej: www.samochodyzklasa.pl

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Polub nas na Facebooku i zobacz naszych dotychczasowych klientów.