



Ferrari F360 bez wersji

F1 Spider. Kolekcyjne. Salon Polska. Biały kruk.
Przeczytaj opis.

708 483 PLN brutto

Wersja
bez wersji

Rok produkcji
2003

Nadwozie
cabrio

Paliwo
benzyna

Poj. silnika
3.6

Moc silnika
400 KM

Przebieg
40 115 km

Skrzynia biegów
automatyczna

Liczba drzwi
2

Napęd
tyl

Kolor
srebrny

VIN
**ZFFYT53B0001321
02**

KOD OGŁOSZENIA

1fgjn

DANE KONTAKTOWE



Adrian Czokoło
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 791494327
email: adrianczokalo@gmail.com



WYPOSAŻENIE

ABS	kontrola trakcji (ASR)
poduszek: 2 szt.	poduszka pow. kierowcy
poduszka pow. pasażera	stabilizacja toru jazdy (ESP)
światła przeciwmgielne	dach: materiałowy
elektryczne lusterka	elektryczne szyby przednie
fotele sportowe	kierownica sportowa
klimatyzacja: automatyczna	podgrzewane lusterka boczne
radio fabryczne z CD i MP3	regulacja wysokości fotela
regulowana kierownica	skórzana kierownica
wspomaganie kierownicy	zawieszenie sportowe
łopatki zmiany biegów	autoalarm
centralny zamek	dach otwierany elektrycznie
immobiliser	spryskiwacze reflektorów
system nagłośnienia	zmieniarka CD
felgi: aluminiowe 18	opony: letnie

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy	garażowany
książka serwisowa	możliwa zamiana
serwisowany w ASO	stan bardzo dobry

OPIS POJAZDU

Ferrari F360 F1 Spider 3.6 V8 400 KM Pininfarina.

Egzemplarz od nowości w Polsce, w kolekcjonerskim stanie.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Szczegółowa prezentacja zdjęciowa samochodu, w wysokiej jakości:

<https://youtu.be/MVFq3Shpyj8>

Samochód kupiony i sprowadzony jako nowy z Włoch w 2003 roku (gdy nie było jeszcze oficjalnego dealera Ferrari w Polsce).

Kupiony w salonie Ferrari Ineco Auto s.p.a w Padwie.

Od nowości zarejestrowany i użytkowany w Polsce!

Pierwszy właściciel, Polak, wpisany został we wszystkie książki serwisowe i instrukcje obsługi pojazdu.

Jesteśmy w posiadaniu kompletnej dokumentacji pochodzeniowej oraz własności.

Stan pojazdu jest kolekcjonerski.

Ferrari jest bezwypadkowe oraz bezkolizyjne, a powłoka lakiernicza jest w całości oryginalna!

W historii pojazdu widnieją jedna drobna szkoda związana z rozcięciem materiałowego poszycia dachowego, naprawiana bezgotówkowo z polisy AC, w salonie Ferrari Sobiesław Zasada w Warszawie, w 2011 roku.

Samochód utrzymany w idealnym stanie, dosłownie jak nowy.

Serwisowany w ASO Ferrari Sobiesław Zasada w Warszawie.

Przez ostatnie lata stał w garażu, praktycznie nieużywany.

Po naszym zakupie został oddany w ręce profesjonalistów z renomowanej Firmy ALDA Motorsport.

Samochód był w pełni sprawny, lecz na start, zlecieliśmy wykonanie obszernego przeglądu i wymiany wszystkich elementów, które zaleci serwis.

Miał on za zadanie przywrócić Ferrari pod kątem technicznym do fabrycznego stanu.

Lista prac wykonanych przy samochodzie jest na tyle obszerna, iż najłatwiej będzie udostępnić ją Państwu drogą mailową.

W skrócie, wymienione zostało wszystko co mogliśmy wymienić, min.:

- Kompletny rozrząd silnika
- Kompletne hamulce przednie oraz tylne (tarcze oraz klocki obydwu osi)
- Regeneracja zacisków hamulcowych
- Nowe opony
- Nowe elementy zawieszenia
- Nowe elementy gumowe, przewody, rurki, itp.
- Nowe przepływomierze
- Nowe świece
- Wymiana oleju w układzie F1, silniku, skrzyni, wspomaganiu, itd.

- Nowe unibole gumowe zawieszenia
- Kontrola zbieżności
- I wiele więcej.

Wszystko to, na kwotę ponad 60 000 zł, na co posiadamy stosowne faktury, które zostaną przekazane z samochodem.

Raz jeszcze podkreślamy.

Samochód był w pełni sprawny pod kątem technicznym.

Po prostu zasługiwał na taki serwis i wydatek.

Samochód jest obecnie idealny, pod każdym względem. Dosłownie jak nowy.

Ponadto, nasz dział detailingu odświeżył powłokę lakierniczą oraz wnętrze pojazdu.

Skóry zostały zaimpregnowane a poszycie dachu zabezpieczone na następne lata.

Samochód dzięki wszystkim tym zabiegom jest prawdopodobnie jedynym w Polsce egzemplarzem F360 Spider, z krystaliczną historią, w stanie kolekcjonerskim oraz po tak rozległym, profilaktycznym i udokumentowanym fakturowo serwisie.

Taki samochód to biały kruk.

Z dumą zasili każdą kolekcję.

SILNIK :

- Typ silnika: V8
- Pojemność: 3586 cm³ (3,6 l)
- Średnica cylindra x skok tłoka: 85x79 mm
- Rozrząd: DOHC, 5 zaworów na cylinder
- Wtrysk paliwa: bezpośredni Bosch Me 7.3
- Stopień sprężania: 11:1
- Napęd: tylna oś
- Skrzynia biegów: 6-biegowa sekwencyjna
- Przyspieszenie: 0-100 km/h 4.5 s
- Prędkość maksymalna: 293 km/h

WYMIARY :

- Rozstaw osi: 2600 mm
- Wymiary: DxSxW 4477x1922x1214mm
- Masa własna: 1450 kg

Najważniejsze elementy wyposażenia:

- 6 biegowa sekwencyjna skrzynia biegów
- wnętrze obszyte skórą
- łopatki zmiany biegów
- elektrycznie składany dach
- elektrycznie sterowane szyby
- elektrycznie sterowane lusterka
- klimatyzacja
- podgrzewane lusterka
- szyby zapobiegające nagrzewaniu się wnętrza
- zawieszenie z nastawnym stopniem tłumienia amortyzatorów
- wspomaganie
- blokada mechanizmu różnicowego
- wentylowane tarcze
- ABS
- stalowa rama
- radio z CD
- więcej.

Faktura VAT Marża.

Podana cena jest kwotą brutto.

Możliwe finansowanie.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej: www.samochodyzklasa.pl

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Polub nas na Facebooku.

<https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL>

wykonane przez AKoL.pl