



Ford Bronco III (1980-1986)

5.0 V8 Edelbrock. Bezwypadkowy. Lift 3.5". Po odbudowie.
7300 mil.

175 000 PLN brutto

Wersja III (1980-1986)	Rok produkcji 1983	Nadwozie SUV	Paliwo benzyna
Poj. silnika 4.9	Moc silnika 220 KM	Przebieg 7 300 km	Skrzynia biegów automatyczna
Liczba drzwi 3	Napęd 4x4	Kolor biały	VIN 1FMEU15G9DLA34041

KOD OGŁOSZENIA

1gwnc

DANE KONTAKTOWE



Adrian Czokało
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 791494327
email: adrianczokalo@gmail.com



WYPOSAŻENIE

dach: Hardtop
klimatyzacja: ręczna
centralny zamek
felgi: aluminiowe 22

elektryczne szyby przednie
radio niefabryczne z CD i MP3
uruchamianie silnika bez użycia kluczyków

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy
hak holowniczy
stan bardzo dobry

garażowany
możliwa zamiana
właściciel niepalący

OPIS POJAZDU

Ford Bronco III 5.0 V8 Edelbrock.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Szczegółowa prezentacja zdjęć samochodu:

<https://youtu.be/fHOs9qp4aGg>

Samochód zakupiony w Stanach Zjednoczonych przez dotychczasowego właściciela.

Wyremontowany w Stanach i sprowadzony na przesiedlenie mienia.

Liczba dotychczasowych właścicieli - trzech.

Możliwość przesłania dokumentacji Carfax drogą mailową.

Dane pojazdu:

Rok produkcji: 1983.

Nr VIN: 1FMEU15G9DLA34041.

Przebieg: 7 300 mil.

Jednostka napędowa: 5.0 V8 BENZYNA EDELBROCK - FUEL INJECTED.

Skrzynia: automat 3 biegowy.

Informacje o samochodzie:

Samochód jest po kompleksowej renowacji blach, podwozia, ramy.

Środek pozostał oryginalny.

Całość karoserii została ocynkowana przed lakierowaniem.

Samochód jest w 100% sprawny.

Odświeżona powłoka lakiernicza nie nosi żadnych uszkodzeń. Jest Idealna.

Hamulce, zawieszenie, elementy metalowo gumowe, elementy napędu, felgi, opony, łożyska.

To i wiele innych części jest "nowych".

Odbudowa kosztowała właściciela około 60 000 dolarów.

Same felgi Fuel Offroad Hostage D531 Black to koszt 11 000 złotych za komplet.

Zestaw zawieszenia Rough Country Lift 3,5".

Ostatni przegląd olejowy wykonany w Październiku, około 1 500 mil temu.

Kilka ciekawostek:

W układzie jezdnym wykorzystano ciekawe rozwiązanie przedniego zawieszenia.

Most napędowy Dana 44 nie jest sztywny, lecz tworzy układ niezależny o nazwie Ford TTB (Twin Traction Beam)

Dzięki temu Bronco pozostało pełnoprawnym samochodem terenowym, ale z lepszymi właściwościami

na drogach utwardzonych. Z tyłu pozostawiono tradycyjne rozwiązanie ze sztywnym mostem i piórowymi resorami wzdłużnymi, dokładnie takie jak w pickupie F-150.

Jednak największą zaletą Bronco była jego wszechstronność.

Dość oszczędne silniki, przyjemnie pracujące w każdych warunkach zawieszenie oraz napęd na cztery koła czyniły z tego SUV-a samochód na każdą drogę.

Wnętrze z szeroką kanapą i dużym bagażnikiem, mogło służyć zarówno jako miejsce dla rodziny jak i dla grona najbliższych znajomych, jadących na przykład na polowanie.

Faktura VAT marża.

Podana cena jest kwotą brutto.

Możliwe finansowanie.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej: www.samochodyzklasa.pl

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Zapraszamy na jazdę próbną.

Polub nas na Facebooku i zobacz naszych dotychczasowych klientów.

<https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL>

K