



Ford Mustang I (1964-1968)

GT coupe, V8 289ci 4.7l. Stan Kolekcjonerski. Ideal.

210 000 PLN brutto

Wersja
I (1964-1968)

Rok produkcji
1965

Nadwozie
coupe

Paliwo
benzyna

Poj. silnika
4.7

Moc silnika
210 KM

Przebieg
62 239 km

Skrzynia biegów
automatyczna

Liczba drzwi
2

Napęd
tyl

Kolor
złoty

VIN
**XXXXXX5F07C6863
14**

KOD OGŁOSZENIA

1hqq8

DANE KONTAKTOWE



Adrian Czokoło
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 791494327
email: adrianczokalo@gmail.com



WYPOSAŻENIE

dach: z tworzywa sztucznego
radio fabryczne

klimatyzacja: ręczna

INFORMACJE DODATKOWE

garażowany
stan bardzo dobry
zarejestrowany jako zabytek

możliwa zamiana
właściciel niepalący

OPIS POJAZDU

Ford Mustang GT Coupe 4.7 V8 210 KM, 1965.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Wideo prezentacja YouTube samochodu:

<https://youtu.be/WjJlqJA3sA>

Ford Mustang GT coupe.

Silnik: V8 289ci 4.7.

Moc: 210 KM.

Skrzynia: 3-biegowa automatyczna, skrzynia typu C4.

Data pierwszej rej: 01.01.1965.

VIN: 5F07C686314.

Samochód został sprowadzony do Polski w 2013 roku,

Wyprodukowany 3 kwietnia 1965 roku w fabryce Dearborn w stanie Michigan, był przeznaczony do rejonu Dallas w Teksasie (kod DSO 61).

Pierwsze Mustangi z pakietem GT wyjechały z fabryki 20 lutego 1965 roku, co czyni ten samochód bardzo wczesnym egzemplarzem, gdyż wyprodukowanym w 43 dniu trwania produkcji.

Samochód sprostą oczekiwaniom każdego, nawet najbardziej wymagającego klienta.

Stopień dbałości o szczegóły i detale jest wręcz szalony. Jeden z najlepiej odrestaurowanych klasyków jakie widzieliśmy. Więcej w tym zakresie powie Państwu wideoprezentacja:

<https://youtu.be/WjJJlqJA3sA>

Samochód posiada białą kartę ewidencyjną.

Wyposażenie:

- Pakiet GT
- Silnik V8 289ci
- Automatyczna skrzynia biegów (kod 6)
- Most z przełożeniem 2.80:1 (kod 6)
- Wspomaganie hamulców
- Przednie hamulce tarczowe, dwusekcyjna pompa hamulcowa z serwowym i korektorem siły hamowania
- Drewniana kierownica
- Chromowane felgi 14 calowe z oponami Coker Classic z podwójnym czerwonym paskiem w rozmiarze P195/75R14
- Wnętrze typu Pony z centralną konsolą w kolorze Ivy Gold and White (kod wnętrza 68, nadwozie 65B)
- Fabryczna oryginalna klimatyzacja
- Fabrycznie przyciemniane na zielono szyby (wszystkie oryginalne z sygnaturami Forda), przednia szyba z szerokim paskiem w górnej części
- Fabryczne przednie pasy bezpieczeństwa (z metkami)
- Radio AM z systemem reverb firmy Motorola
- Prawe lusterko
- Deska rozdzielcza z pięcioma zegarami
- Lakier Honey Gold (kod C)
- Winyłowe pokrycie dachu w kolorze czarnym
- Światła awaryjne

- Dedykowany pokrowiec na auto z logiem "Mustang 50 Years"

Ważne:

Do Mustanga posiadamy oryginalną instrukcję obsługi z pokrowcem, instrukcję uruchamiania auta (która była założona na daszku słonecznym kierowcy jak auto stało nowe w salonie), książkę serwisową, owner card z

metalową tabliczką z numerem VIN (coś w rodzaju karty gwarancyjnej), dwa komplety kluczyków, oryginalny lewarek z kluczem i pokrowcem, koło zapasowe (założona nowa opona) z pokrowcem, stylizowaną torbę do

przechowywania różnych przydatnych rzeczy w bagażniku.

Prace serwisowe wykonane w ostatnim czasie:

- nowy olej (Liqui Moly 15W40 mineral MoS2), filtr oleju i filtr powietrza
- nowy filtr paliwa (dodatkowo dokładam całą nową pompę paliwa)
- nowy płyn chłodniczy korek chłodnicy, termostaat, bypass oraz czujnik temperatury
- zregenerowane przednie zaciski hamulcowe, nowe elastyczne przewody hamulcowe
- nowy tylny elastyczny przewód hamulcowy, cylinderki oraz szczęki
- nowa dwusekcyjna pompa hamulcowa
- nowe wszystkie stalowe rurki hamulcowe
- nowe tylne amortyzatory
- zregenerowane resory piórowe, założone nowe ślizgi, obejmmy, tuleje i śruby
- nowe hydrauliczne popychacze zaworów i laski popychaczy
- nowe świece, przerywacz i kondensator, zregenerowany aparat zapłonowy
- nowe paski osprzętu
- nowy zawór PCV z rurką i uszczelką
- wymienione uszczelki góry silnika (kolektor dolotowy, pokrywy zaworowe, podstawa termostatu)
- zregenerowany gaźnik (oryginalny gaźnik Forda z metką C5ZF)
- zregenerowana automatyczna skrzynia biegów
- zregenerowana dźwignia wybieraka biegów (nowe tulejki)
- nowe uszczelki drzwi, bocznych szyb, bagażnika i przedniego pasa
- nowe uszczelki tylnych lamp oraz lampek drzwiowych
- nowe rolki szyb

Mustang jest w pełni sprawny, zarejestrowany jako pojazd zabytkowy, posiada żółte tablice rejestracyjne, bezterminowy przegląd i OC ważne do Stycznia 2026.

Faktura VAT marża.

Możliwe finansowanie.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej: **www.samochodyzklasa.pl**

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Zapraszamy na jazdę próbną.

Polub nas na Facebooku i zobacz naszych dotychczasowych klientów.

<https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL>

K