



Jeep Wagoneer I [SJ] (1963-1993)

5.9 V8 184 KM. Stan kolekcjonerski. Idealny.

198 000 PLN brutto

Wersja I [SJ] (1963-1993)	Rok produkcji 1987	Nadwozie terenowy	Paliwo benzyna
Poj. silnika 5.9	Moc silnika 184 KM	Przebieg 87 000 km	Skrzynia biegów automatyczna
Liczba drzwi 4	Napęd 4x4_permanent	Kolor bordowy	VIN 1JCNJ15U7HT04079 7

KOD OGŁOSZENIA

1hqqd

DANE KONTAKTOWE



Adrian Czokało
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 791494327
email: adrianczokalo@gmail.com



WYPOSAŻENIE

klimatyzacja: ręczna

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy
możliwa zamiana
właściciel niepalący

garażowany
stan bardzo dobry
zarejestrowany jako zabytek

OPIS POJAZDU

Jeep Grand Wagoneer, 360ci 5.9 V8.

Krótką wideoprezentacja samochodu:

<https://youtu.be/O796TirB6pQ>

Jeep Wagoneer z 1987 roku to klasyczny, PIERWSZY W HISTORII SUV, który zyskał uznanie dzięki swojej solidnej konstrukcji, przestronnemu wnętrzu oraz zdolnościom terenowym. Model ten był kontynuacją tradycji Jeepa, łącząc w sobie cechy pojazdu terenowego z komfortem samochodu osobowego.

Wagoneer z 1987 roku był dostępny z różnymi silnikami, w tym potężnym silnikiem V8, co zapewniało mu odpowiednią moc zarówno do jazdy po szosie, jak i w trudnym terenie. Jego charakterystyczny wygląd, z wyraźnymi liniami i klasycznym grillem, sprawiał, że był rozpoznawalny na drodze.

Wnętrze Wagoneera było przestronne i komfortowe, z dużą ilością miejsca dla pasażerów oraz bagażu. Wysokiej jakości materiały wykończeniowe i liczne udogodnienia, takie jak klimatyzacja czy system audio, podnosiły komfort podróży.

Jeep Wagoneer z 1987 roku to nie tylko pojazd, ale także symbol wolności i przygody, który zdobył serca wielu miłośników off-roadu. Dziś, jako klasyk, cieszy się zainteresowaniem kolekcjonerów i entuzjastów motoryzacji, którzy doceniają jego unikalny styl i niezawodność.

Dane:

Skrzynia: automatyczna 3-biegowa + reduktor

Napęd: 4x4

Rok produkcji: 1987

Pojemność: 5909 ccm.

Nr VIN: 1JCNJ15U7HT040797

Krótką historia:

Samochód został sprowadzony z USA do Belgii wiele lat temu, nasz klient kupił go w 2011 roku i przyjechał nim do Polski na kołach.

Samochód był ogólnie w bardzo dobrym stanie. Nadwozie było bardzo zdrowe, wszystko działało.

Lakier był wyblakły, więc postanowił mu dać kompleksowo "nowe życie".

Decyzja zapadła o kompletnej renowacji.

Stopień dbałości o szczegóły i detale jest wręcz szalony. Jest to jeden z najlepiej odrestaurowanych klasyków jakie widzieliśmy.

Nadwozie i karoseria:

Całe nadwozie zostało ponownie polakierowane.

Zainstalowano nowe panele z imitacją drewna.

Przedni i tylny zderzak został pochromowany.

Założone zostały nowe reflektory z żarówkami H4, nowe emblematy, nowe światła obrysowe boczne

z chromowanymi ramkami, nowe światła tylne i grill!

Wnętrze: zostało częściowo odnowione.

Ściągnięta została na zamówienie nowa wykładzina dywanowa (z identyczną fakturą i gramaturą) , podsufitka i skórzana tapicerka.

Całość wygląda po prostu niesamowicie!

Samochód jest wyposażony m.in. w takie rzeczy jak: elektryczne szyby, centralny zamek, klimatyzację, radio.

Najistotniejsza kwestia:

Samochód jest kompletnie bez najmniejszej inwestycji.

Założenie było jednokierunkowe!

Środki na renowację nie odgrywały roli a samochód miał być do jazdy!

Jeep jest w pełni sprawny, zarejestrowany jako pojazd zabytkowy, posiada żółte tablice rejestracyjne, bezterminowy przegląd.

Faktura VAT marża.

Możliwe finansowanie.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej: **www.samochodyzklasa.pl**

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Zapraszamy na jazdę próbną.

Polub nas na Facebooku i zobacz naszych dotychczasowych klientów.

<https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL>

K