Buick Roadmaster VI (1954-1956)

Convertible 76C 1954 Stan fabryczny. Kolekcjonerski. Ideał

876 150 PLN brutto

Wersja **VI (1954-1956)**	Rok produkcji **1954**	Nadwozie **cabrio**	Paliwo **benzyna**
Poj. silnika **5.3**	Moc silnika **200 KM**	Przebieg **74 km**	Skrzynia biegów **automatyczna**
Liczba drzwi **2**	Napęd **tyl**	Kolor **zielony**	VIN **XXXXXXXX7A1093409**

KOD OGŁOSZENIA

1hrxb

DANE KONTAKTOWE

SAMOCHODY z Klasą Dealer Samochodów Klasy Premium

Michał Rzegot
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 12 356 52 77
email: biuro@samochodyzklasa.pl

WYPOSAŻENIE

- dach: z tworzywa sztucznego
- elektryczne szyby przednie
- elektryczne szyby tylne
- elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- radio fabryczne
- regulacja wysokości fotela
- skórzana kierownica
- wspomaganie kierownicy
- zawieszenie komfortowe
- dach otwierany elektrycznie
- uruchamianie silnika bez użycia kluczyków
- felgi: aluminiowe 15
- opony: wielosezonowe

INFORMACJE DODATKOWE

- bezwypadkowy
- garażowany
- książka serwisowa
- możliwa zamiana
- stan bardzo dobry
- właściciel niepalący
- zarejestrowany jako zabytek

OPIS POJAZDU

Buick Roadmaster Convertible 76C 5.3 V8 Nailhead 1954.

To prawdziwy klejnot w historii amerykańskiej motoryzacji, który do dziś zachwyca zarówno kolekcjonerów, jak i entuzjastów klasycznych samochodów. Ten luksusowy kabriolet, doskonale wpisuje się w stylistykę lat 50. XX wieku, kiedy to motoryzacja przeżywała prawdziwy rozkwit, a samochody stały się nie tylko środkiem transportu, ale także symbolem statusu społecznego i osobistego stylu.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Szczegółowa prezentacja 250 zdjeć samochodu:

https://youtu.be/qDHCfkKg5e0

Prezentowany egzemplarz:

Buick został sprowadzony z USA w 2012 roku, był kupiony od dealera samochód zabytkowych Gullwing Motors, który to kupił Buicka od Angeli Hansen z Wisconsin, którą poznałem osobiście, była ona właścicielką tego auta od lat '70.

Samochód został poddany kompleksowej renowacji która trwała od stycznia 2017 do września 2022 roku. Auto zostało rozebrane do ostatniej śrubki i wyremontowane do takiego stanu w jakim opuścił fabrykę. Wszystkie elementy chromowane były odnawiane w firmie Chromar w Krakowie. Auto pod względem blacharskim było bardzo zdrowe. Wszystkie materiały tapicerskie zostały sprowadzone z USA z firmy SMS Auto Fabrics z Oregonu. Poszycie dachu jest amerykańskiej firmy Electron, opony 8.00-15 American Classic Radial, pasek 3.25 cala.

Projekt nie miał w zamyśle zmieścić się w "pewnej kwocie i terminie".

Samochód miał być idealny.

Jesteśmy przekonani to jedyna sztuka na świecie doprowadzona do tak perfekcyjnego stanu z takim bagażem historii potwierdzonej licznymi faktami i dokumentami.

Wyjątkowy design:

Roadmaster Convertible 76C charakteryzuje się niesamowitym, opływowym designem, który przyciąga wzrok. Jego szeroka, chromowana atrapa chłodnicy i zaokrąglone, eleganckie linie tworzą harmonijną całość, która emanuje siłą i elegancją. Tylne światła, również zaokrąglone, podkreślają nowoczesny w tamtych czasach wygląd pojazdu. Wnętrze samochodu zachwyca bogatym wykończeniem z wysokiej jakości materiałów, takich jak skóra i drewno, co sprawia, że każdy przejazd to prawdziwa przyjemność. Komfortowe siedzenia oraz starannie zaprojektowana deska rozdzielcza wyposażona w innowacyjny jak na ówczesne czasy system audio, sprawiają, że podróżowanie tym kabrioletem to czysta frajda.

Silnik i osiągi:

Pod maską Buick Roadmaster 76C kryje się potężny Silnik V8 typu Nailhead, 5.3l (322ci), 200KM (finalna wersja tego silnika o pojemności 425ci produkowana w pierwszej połowie lat '60 była wykorzystana jako rozrusznik samolotu SR-71 Blackbird). Taki napęd zapewnia znakomite osiągi, dzięki którym kabriolet jest w stanie z łatwością osiągać imponujące prędkości. skrzynia Dynaflow (to jest dwubiegowy bezstopniowy automat który nie zmienia tych dwóch mechanicznych biegów, skrzynia była testowana przez GM podczas WWII w czołgach Hellcat i Pershing).

Kod VIN:

VIN 7A1093409

7 = seria 4700/Roadmaster

A = rok modelowy 1954

1 = fabryka Flint, Michigan

093409 = numer seryjny

Body Tag Plate (tabliczka na ścianie grodziowej)

1954 = rok modelowy

76C = model Buick Roadmaster 2-door convertible

4767X = Fisher body style number

4 = Buick

7 = Series 70 (Roadmaster)

67 = 2-door convertible, 6-passenger

X = elektryczne szyby, elektryczna kanapa, elektryszny dach

Body G2169

G = fabryka nadwozia Flint, MI

2169 = 2169 sztuka z 3305

Trim 76SB

76 = zielona skóra w dwóch odcieniach

S = wyposażenie dodatkowe, elektryczna kanapa regulowana w 4 kierunkach

B = kolor dachu czarny

Paint 13 = kolor nadwozia Willow Green (to jest ten jasny zielony, ale zdecydowaliśmy że dwukolorowe nadwozie korespondujące z wnętrzem będzie lepiej wyglądać)

Acc. BI (kody wyposażenia dodatkowego)

B = ogrzewanie i rozmrażanie szyby

I = przyciemniane szyby

Faktura VAT marża.

Możliwe finansowanie.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej:**www.samochodyzklasa.pl**

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Zapraszamy na jazdę próbną.

Polub nas na Facebooku i zobacz naszych dotychczasowych klientów.

https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL

K