



Buick Roadmaster VI (1954-1956)

Convertible 76C 1954 Stan fabryczny. Kolekcyjnerski. Ideał

885 000 PLN brutto

Wersja VI (1954-1956)	Rok produkcji 1954	Nadwozie cabrio	Paliwo benzyna
Poj. silnika 5.3	Moc silnika 200 KM	Przebieg 74 km	Skrzynia biegów automatyczna
Liczba drzwi 2	Napęd tyl	Kolor zielony	VIN XXXXXXXX7A10934 09

KOD OGŁOSZENIA

1hrxb

DANE KONTAKTOWE



Adrian Czokało
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 791494327
email: adrianczokalo@gmail.com



WYPOSAŻENIE

dach: z tworzywa sztucznego
elektryczne szyby tylne
elektrycznie ustawiany fotel pasażera
regulacja wysokości fotela
wspomaganie kierownicy
dach otwierany elektrycznie
felgi: aluminiowe 15

elektryczne szyby przednie
elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
radio fabryczne
skórzana kierownica
zawieszenie komfortowe
uruchamianie silnika bez użycia kluczyków
opony: wielosezonowe

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy
książka serwisowa
stan bardzo dobry
zarejestrowany jako zabytek

garażowany
możliwa zamiana
właściciel niepalący

OPIS POJAZDU

Buick Roadmaster Convertible 76C 5.3 V8 Nailhead 1954.

To prawdziwy klejnot w historii amerykańskiej motoryzacji, który do dziś zachwyca zarówno kolekcjonerów, jak i entuzjastów klasycznych samochodów. Ten luksusowy kabriolet, doskonale wpisuje się w stylistykę lat 50. XX wieku, kiedy to motoryzacja przeżywała prawdziwy rozkwit, a samochody stały się nie tylko środkiem transportu, ale także symbolem statusu społecznego i osobistego stylu.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Szczegółowa prezentacja 250 zdjęć samochodu:

<https://youtu.be/qDHCfkKg5e0>

Prezentowany egzemplarz:

Buick został sprowadzony z USA w 2012 roku, był kupiony od dealera samochodów zabytkowych Gullwing Motors, który to kupił Buicka od Angeli Hansen z Wisconsin, którą poznałem osobiście, była ona właścicielką tego auta od lat '70.

Samochód został poddany kompleksowej renowacji która trwała od stycznia 2017 do września 2022 roku. Auto zostało rozebrane do ostatniej śrubki i wyremontowane do takiego stanu w jakim opuścił fabrykę. Wszystkie elementy chromowane były odnawiane w firmie Chromar w Krakowie. Auto pod względem blacharskim było bardzo zdrowe. Wszystkie materiały tapicerskie zostały sprowadzone z USA z firmy SMS Auto Fabrics z Oregonu. Poszycie dachu jest amerykańskiej firmy Electron, opony 8.00-15 American Classic Radial, pasek 3.25 cala.

Projekt nie miał w zamyśle zmieścić się w "pewnej kwocie i terminie".

Samochód miał być idealny.

Jesteśmy przekonani to jedyna sztuka na świecie doprowadzona do tak perfekcyjnego stanu z takim bagażem historii potwierdzonej licznymi faktami i dokumentami.

Wyjątkowy design:

Roadmaster Convertible 76C charakteryzuje się niesamowitym, opływowym designem, który przyciąga wzrok. Jego szeroka, chromowana atrapa chłodnicy i zaokrąglone, eleganckie linie tworzą harmonijną całość, która emanuje siłą i elegancją. Tylnie światła, również zaokrąglone, podkreślają nowoczesny w tamtych czasach wygląd pojazdu. Wnętrze samochodu zachwyca bogatym wykończeniem z wysokiej jakości materiałów, takich jak skóra i drewno, co sprawia, że każdy przejazd to prawdziwa przyjemność. Komfortowe siedzenia oraz starannie zaprojektowana deska rozdzielcza wyposażona w innowacyjny jak na ówczesne czasy system audio, sprawiają, że podróżowanie tym kabrioletem to czysta frajda.

Silnik i osiągi:

Pod maską Buick Roadmaster 76C kryje się potężny Silnik V8 typu Nailhead, 5.3l (322ci), 200KM (finalna wersja tego silnika o pojemności 425ci produkowana w pierwszej połowie lat '60 była wykorzystana jako rozrusznik samolotu SR-71 Blackbird). Taki napęd zapewnia znakomite osiągi, dzięki którym kabriolet jest w stanie z łatwością osiągać imponujące prędkości. skrzynia Dynaflo (to jest dwubiegowy bezstopniowy automat który nie zmienia tych dwóch mechanicznych biegów, skrzynia była testowana przez GM podczas WWII w czołgach Hellcat i Pershing).

Kod VIN:

VIN 7A1093409

7 = seria 4700/Roadmaster

A = rok modelowy 1954

1 = fabryka Flint, Michigan

093409 = numer seryjny

Body Tag Plate (tabliczka na ścianie grodziowej)

1954 = rok modelowy

76C = model Buick Roadmaster 2-door convertible

4767X = Fisher body style number

4 = Buick

7 = Series 70 (Roadmaster)

67 = 2-door convertible, 6-passenger

X = elektryczne szyby, elektryczna kanapa, elektryczny dach

Body G2169

G = fabryka nadwozia Flint, MI

2169 = 2169 sztuka z 3305

Trim 76SB

76 = zielona skóra w dwóch odcieniach

S = wyposażenie dodatkowe, elektryczna kanapa regulowana w 4 kierunkach

B = kolor dachu czarny

Paint 13 = kolor nadwozia Willow Green (to jest ten jasny zielony, ale zdecydowaliśmy że dwukolorowe nadwozie korespondujące z wnętrzem będzie lepiej wyglądać)

Acc. BI (kody wyposażenia dodatkowego)

B = ogrzewanie i rozmrażanie szyby

I = przyciemniane szyby

Faktura VAT marża.

Możliwe finansowanie.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej: www.samochodyzklasa.pl

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Zapraszamy na jazdę próbną.

Połącz nas na Facebooku i zobacz naszych dotychczasowych klientów.

<https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL>

K