



Lincoln Continental VII (1982-1987)

Town Coupe, Stan kolekcjonerski, Jak nowy

289 000 PLN brutto

Wersja VII (1982-1987)	Rok produkcji 1978	Nadwozie sedan (limuzyna)	Paliwo benzyna
Poj. silnika 7.5	Moc silnika 208 KM	Przebieg 44 000 km	Skrzynia biegów automatyczna
Liczba drzwi 6	Napęd tyl	Kolor zielony jasny	VIN XXXXXXXX8Y81A9389 71

KOD OGŁOSZENIA

1hyfm

DANE KONTAKTOWE



Adrian Czokało
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 791494327
email: adrianczokalo@gmail.com



WYPOSAŻENIE

dzielona tylna kanapa
elektryczne szyby przednie
elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
klimatyzacja: automatyczna
radio fabryczne
skórzana kierownica
zawieszenie komfortowe
felgi: stalowe
elektryczne lusterka
elektryczne szyby tylne
elektrycznie ustawiany fotel pasażera
podgrzewane lusterka boczne
regulowana kierownica
tempomat
centralny zamek

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy
książka serwisowa
stan bardzo dobry
zarejestrowany jako zabytek
garażowany
możliwa zamiana
właściciel niepalący

OPIS POJAZDU

Lincoln Continental Town Coupe 7.5 V8.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Dane:

Przebieg: 44 000 mil.

VIN: 8Y81A938971.

Data pierwszej rejestracji: 01.01.1978.

Dwa komplety kluczy.

Rok produkcji: 1978

Pierwsza rejestracja w Polsce: 02.08.2007

Dane techniczne:

Lincoln Continental Town Coupe,

Silnik: 460ci (serii 385, 7.5l, big block)

Skrzynia automatyczna 3-biegowa C6

Napęd na tylną oś.

Ciekawostka:

Lincoln oferował w tych latach 4 wersje modelu Continental (nie mylić z seria Mark) - 4-drzwiowe wersje Continental oraz Continental Town Car oraz 2-drzwiowe Continental oraz Continental Town Coupe.

Wersje Town (Car i Coupe) posiadały lepsze standardowe wyposażenie, między innymi dzielona, regulowane niezależnie przez kierowcę i pasażera kanapę, bogatszym szyciu oraz elektrycznie otwierane lufciki przednich drzwi.

Koncern Forda najdłużej z całej "Wielkiej Trójki" oferował samochody typu full size. Samochody GM przeszły down sizing po 1976 roku (Eldorado było jeszcze produkowane do 1978), Chrysler zmniejszył swoje auta po 1978 roku, a Ford utrzymał produkcję wielkich krążowników aż do 1979.

Lincoln Town Coupe należy do ostatniej generacji takich samochodów koncernu Forda, w 1978 oferowane były dwa silniki 460ci czyli 7.5l oraz 400ci czyli 6,6l, natomiast w 1979 roku ze względu na coraz bardziej zastrzające się normy emisji spalin jedyna dostępna jednostka był silnik 400ci.

Reasumując prezentowany egzemplarz jest ostatnim amerykańskim krążownikiem typu full size wyposażonym w silnik o ogromnej pojemności.

Historia egzemplarza:

Auto zostało sprowadzone do Polski wiele lat temu z USA, samochód był w doskonałym stanie technicznym i wizualnym, był w pełni sprawny i całkowicie oryginalny. Posiadamy pełną dokumentację zdjęciową. Jedyna rzecz która została wymieniona to układ wydechowy.

Właściciel postanowił żeby jego auto wyglądało lepiej, niż w momencie kiedy opuszczało fabrykę.

W latach 2014-2016 został przeprowadzony kapitalny remont. Samochód został całkowicie rozebrany, nadwozie zostało ściągnięte z ramy.

Karoseria była w idealnym stanie, więc nie było potrzeby jakichkolwiek prac blacharskich.

Całość została pomalowana w oryginalny dla tego egzemplarza kolor, razem ze szparunkami.

Rama, zawieszenie, układ hamulcowy, układ kierowniczy zostały wyremontowane z użyciem nowych części.

Silnik został uszczelniony i pomalowany oraz została zmieniona góra silnika - kolektor dolotowy i gaźnik firmy Edelbrock.

Wszystkie chromy zostały zrobione na nowe, nowe jest także winylowe poszycie dachu sprowadzone z firmy SMS Auto Fabrics z Oregonu.

Wnętrze nie było remontowane, gdyż było w bardzo dobrym stanie.

Wyposażenie:

- wspomaganie układu kierowniczego
- wspomaganie układu hamulcowego
- automatyczna skrzynia biegów
- silnik 460ci V8
- automatyczna klimatyzacja
- dzielona przednia kanapa, fotele niezależnie sterowane elektrycznie
- przyciemniane szyby
- skórzana tapicerka
- elektryczna antena
- radio AM/FM z odtwarzaczem kaset 8-sieczkowych
- centralny zamek
- wycieraczki z opcją opóźnienia
- podciśnieniowo otwierane przesłony reflektorów
- kłapa bagażnika otwierana z kabiny (przycisk w schowku)

Faktura VAT Marża.

Podana cena jest kwotą brutto.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej: **www.samochodyzklasa.pl**

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Zapraszamy na jazdę próbną.

Polub nas na Facebooku:

<https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL>

K