

Lincoln Continental VII (1982-1987)

Town Coupe, Stan kolekcjonerski, Jak nowy

285 000 PLN_brutto

Wersja **VII (1982-1987)**	Rok produkcji **1978**	Nadwozie **sedan (limuzyna)**	Paliwo **benzyna**
Poj. silnika **7.5**	Moc silnika **208 KM**	Przebieg **44 000 km**	Skrzynia biegów **automatyczna**
Liczba drzwi **6**	Napęd **tyl**	Kolor **zielony jasny**	VIN **XXXXXX8Y81A938971**

KOD OGŁOSZENIA

1hyfm

DANE KONTAKTOWE

SAMOCHODY z Klasą Dealer Samochodów Klasy Premium

Michał Rzegot
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 12 356 52 77
email: biuro@samochodyzklasa.pl

WYPOSAŻENIE

- dzielona tylna kanapa
- elektryczne lusterka
- elektryczne szyby przednie
- elektryczne szyby tylne
- elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- klimatyzacja: automatyczna
- podgrzewane lusterka boczne
- radio fabryczne
- regulowana kierownica
- skórzana kierownica
- tempomat
- zawieszenie komfortowe
- centralny zamek
- felgi: stalowe

INFORMACJE DODATKOWE

- bezwypadkowy
- garażowany
- książka serwisowa
- możliwa zamiana
- stan bardzo dobry
- właściciel niepalący
- zarejestrowany jako zabytek

OPIS POJAZDU

Lincoln Continental Town Coupe 7.5 V8.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Dane:

Przebieg: 44 000 mil.

VIN: 8Y81A938971.

Data pierwszej rejestracji: 01.01.1978.

Dwa komplety kluczy.

Rok produkcji: 1978

Pierwsza rejestracja w Polsce: 02.08.2007

Dane techniczne:

Lincoln Continental Town Coupe,

Silnik: 460ci (serii 385, 7.5l, big block)

Skrzynia automatyczna 3-biegowa C6

Napęd na tylną oś.

Ciekawostka:

Lincoln oferował w tych latach 4 wersje modelu Continental (nie mylić z seria Mark) - 4-drzwiowe wersje Continental oraz Continental Town Car oraz 2-drzwiowe Continental oraz Continental Town Coupe.

Wersje Town (Car i Coupe) posiadały lepsze standardowe wyposażenie, między innymi dzielona, regulowane niezależnie przez kierowcę i pasażera kanapę, bogatszym szyciu oraz elektrycznie otwierane lufciki przednich drzwi.

Koncern Forda najdłużej z całej "Wielkiej Trójki" oferował samochody typu full size. Samochody GM przeszły down sizing po 1976 roku (Eldorado było jeszcze produkowane do 1978), Chrysler zmniejszył swoje auta po 1978 roku, a Ford utrzymał produkcję wielkich krążowników aż do 1979.

Lincoln Town Coupe należy do ostatniej generacji takich samochodów koncernu Forda, w 1978 oferowane były dwa silniki 460ci czyli 7.5l oraz 400ci czyli 6,6l, natomiast w 1979 roku ze względu na coraz bardzie zaostrzające się normy emisji spalin jedyna dostępna jednostek był silnik 400ci.

Reasumując prezentowany egzemplarz jest ostatnim amerykańskim krążownikiem typu full size wyposażonym w silnik o ogromnej pojemności.

Historia egzemplarza:

Auto zostało sprowadzone do Polski wiele lat temu z USA, samochód był w doskonałym stanie technicznym i wizualnym, był w pełni sprawny i całkowicie oryginalny. Posiadamy pełną dokumentację zdjęciową. Jedyna rzecz która została wymieniona to układ wydechowy.

Właściciel postanowił żeby jego auto wyglądało lepiej, niż w momencie kiedy opuszczało fabrykę.

W latach 2014-2016 został przeprowadzony kapitalny remont. Samochód został całkowicie rozebrany, nadwozie zostało ściągnięte z ramy.

Karoseria była w idealnym stanie, wiec nie było potrzeby jakichkolwiek prac blacharskich.

Całość została pomalowana w oryginalny dla tego egzemplarza kolor, razem ze szparunkami.

Rama, zawieszenie, układ hamulcowy, układ kierowniczy zostały wyremontowane z użyciem nowych części.

Silnik został uszczelniony i pomalowany oraz została zmieniona góra silnika - kolektor dolotowy i gaźnik firmy Edelbrock.

Wszystkie chromy zostały zrobione na nowe, nowe jest także winylowe poszycie dachu sprowadzone z firmy SMS Auto Fabrics z Oregonu.

Wnętrze nie było remontowane, gdyż było było w bardzo dobrym stanie.

Wyposażenie:

- wspomaganie układu kierowniczego

- wspomaganie układu hamulcowego

- automatyczna skrzynia biegów

- silnik 460ci V8

- automatyczna klimatyzacja

- dzielona przednia kanapa, fotele niezależnie sterowane elektrycznie

- przyciemniane szyby

- skórzana tapicerka

- elektryczna antena

- radio AM/FM z odtwarzaczem kaset 8-sciezkowych

- centralny zamek

- wycieraczki z opcja opóźnienia

- podciśnieniowo otwierane przesłony reflektorów

- klapa bagażnika otwierana z kabiny (przycisk w schowku)

Faktura VAT Marża.

Podana cena jest kwotą brutto.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej: **www.samochodyzklasa.pl**

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Zapraszamy na jazdę próbną.

Polub nas na Facebooku:

https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL

K