

Ford Thunderbird III (1961-1963)

6.4 V8. Stan kolekcjonerski. 1963. Stan kolekcjonerski.

272 250 PLN_brutto

Wersja **III (1961-1963)**	Rok produkcji **1962**	Nadwozie **coupe**	Paliwo **benzyna**
Poj. silnika **6.4**	Moc silnika **330 KM**	Przebieg **62 000 km**	Skrzynia biegów **automatyczna**
Liczba drzwi **2**	Napęd **tyl**	Kolor **złoty**	VIN **XXXXXX3Y83Z128196**

KOD OGŁOSZENIA

1j4jf

DANE KONTAKTOWE

Michał Rzegot
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 12 356 52 77
email: biuro@samochodyzklasa.pl

WYPOSAŻENIE

klimatyzacja: automatyczna

tempomat

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy

garażowany

możliwa zamiana

stan bardzo dobry

zarejestrowany jako zabytek

OPIS POJAZDU

Ford Thunderbird 6.4 V8 Gen 3.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Prezentacja 200 zdjęć samochodu:

https://youtu.be/Gl9EvfPQuaU

Dane:

Przebieg: 44 000 mil.

VIN: 3Y83Z128196.

Data pierwszej rejestracji: 01.01.1963.

Dwa komplety kluczy.

Rok produkcji: 1962.

Pierwsza rejestracja w Polsce: 07.07.2017.

Wyposażenie:

- silnik 390ci V8

- automatyczna skrzynia biegów 3-biegowa Cruise-O-Matic

- wspomaganie układu kierowniczego

- wspomaganie układu hamulcowego

- przesuwana kolumna kierownicy

- elektrycznie sterowany fotel kierowcy

- elektryczny zegarek

- elektryczne szyby

- polerowane stalowe kolpaki

- regulowane lewe lusterko z kabiny

- radio AM i FM cyfrowe Retro

- oświetlenie bagażnika

- Klimatyzacja

Numer VIN: 3Y83Z128196

3 = 1963 rok

Y = fabryka w Wixom, MI

83 = nadwozie 2-drzwiowe typu hardtop

Z = silnik 390ci V8 4V 330KM

128196 = numer seryjny

Tabliczka znamionowa 63A | 56 17M 65 1 4

63A = nadwozie 2-drzwiowe typu hardtop coupe

| = lakier metalik Castillian Gold

56 = kolor wnetrza czarny, tapicerka winylowa

17M = data produkcji 17.12.1962

65 = region zamówienia Oklahoma City, OK

1 = przelozenie tylnego mostu 3.00:1

4 = skrzynia biegów automatyczna 3-biegowa Cruise-O-Matic

Historia egzemplarza:

Thundebirda kupiłem w 2017 roku w Pennnsylvanii, od starszego Pana, który był właścicielem tego auta dwukrotnie. Powiedział, że wiele lat temu go sprzedał, ale potem tak żałował tej decyzji, że go odkupił. Dlatego byłem ciekaw dlaczego teraz znów chce się z nim rozstać. Powiedział mi, że ma już mało czasu, a chciałby zrealizować jeszcze jedno swoje marzenie i zostać właścicielem Plymoutha Coupe z lat 30-40. I tak też się stało, ja kupiłem Thunderbirda, a starszy Pan spełnił swoje ostatnie motoryzacyjne marzenie.

Samochód po sprowadzeniu do Polski przeszedł częściową renowację, głównie kosmetyczną. Samochód był w idealnym stanie. Nowy lakier, wszystkie elementy na nowo pochromowane, w tym także obudowa filtra powietrza. Nowe uszczelki nadwozia, dywanik bagażnika, aluminiowe elementy wnętrza, które później zostały pochromowane. Nowe boczki drzwi, nowa deska rozdzielcza, nowy dywan, tylne lampy, reflektory Cibie na żarówki H4 i H1, zbiorniczek do spryskiwaczy, listwy progowe, krańcówki, szkiełka lamp cofania, emblematy i napisy na bok. Opony z białym paskiem były kupione w lipcu 2017 roku, ale przez te wszystkie lata auto niewiele jeździło. Po sprowadzeniu technicznie samochód był sprawny, ja nim przejechałem na kołach z miejsca zakupu w Pensylwanii do Ohio, gdzie wtedy mieszkałem. Aktualnie samochód jest po wszystkich możliwych serwisach, dopieszczony i gotowy do dalszych podróży.

Ciekawostka:

Pojazd wyprodukowany w USA w fabryce w Wixom w stanie Michigan, data produkcji 17.12.1962. Łącznie na rok modelowy 1963 powstało 63313 egzemplarzy, z czego 42806 szt. w wersji 2dr hardtop coupe, 14139 w wersji landau hardtop, 5913 convertible i 455 w wersji sports roadster. Ford Thunderbird został zaprezentowany po raz pierwszy 20 lutego 1954 roku podczas targów motoryzacyjnych w Detroit. Była to bezpośrednia odpowiedz na Chevroleta Corvette, który wszedł do produkcji rok wcześniej. Thunderbird, podobnie jak Corvette, miał być samochodem dla indywidualistów. Niewielki, sportowy ze sporą dawka luksusu. Oferowany tylko jako kabriolet z opcjonalnym sztywnym dachem. W 1958 roku koncepcja Forda uległa jednak drastycznym zmianom, Thundebird znacznie się rozrósł, wyposażono go w tylny rząd siedzeń i w ten sposób przestał być już konkurencja dla Chevroleta Corvette, a stał się tzw. jachtem na kolach (ang. land yacht). Do wyboru byt już zarówno kabriolet jak i coupe. Thunderbird trzeciej generacji został zaprezentowany w 1961 i stylistyka znacznie odbiegał od swojego poprzednika. Nadwozie stało się o wiele bardziej opływowe i szersze optycznie. Jednak sama konstrukcja pozostała bez zmian.

Nadwozie Thunderbirda było samonośne, przednie zawieszenie oparto na podwójnych poprzecznych wahaczach i sprężynach śrubowych, natomiast tylny most zamontowany byt do podwozia poprzez resory piórowe, wiec konstrukcyjnie Thundebird byt niemal identyczny jak Lincoln z tego samego okresu. Podobienstwo przodu auta do modeli Lincolna tez nie jest przypadkowe, gdyz Thundebird pierwotnie miał być właśnie Lincolnem, jednak Ford nie zdecydował na ponowne wprowadzenie do oferty Lincolna samochodu z nadwoziem dwudrzwiowym. Niemal wszystkie Thunderbirdy na rok 1963 miały pod maska silnik 390ci serii FE zasilany przez jeden 4-gardzielowy gaźnik.

Bardzo rzadko spotykana jest wersja z trzema 2-gardzielowymi gaźnikami. Niewielka ilość auta opuściła fabrykę z silnikiem 427ci.

Jedyna dostępna skrzynia biegów była automatyczna 3-biegowa skrzynia Cruise-O-Matic, która poza standardowym trybem jazdy w pozycji Drive, wyposażona była w opcje startowania od razu z drugiego biegu, co ze względu na bardzo duży moment obrotowy silnika mogło być przydatne w warunkach zimowych.

Faktura VAT Marża.

Podana cena jest kwotą brutto.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej: **www.samochodyzklasa.pl**

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Zapraszamy na jazdę próbną.

Polub nas na Facebooku:

https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL

K