

Jeep Grand Cherokee IV (2010-)

Trackhawk 717 KM. Salon Polska. Bezwypadkowy. FV23%

345 600 PLN_brutto

Wersja **IV (2010-)**	Rok produkcji **2018**	Nadwozie **SUV**	Paliwo **benzyna**
Poj. silnika **6.2**	Moc silnika **717 KM**	Przebieg **51 000 km**	Skrzynia biegów **automatyczna**
Liczba drzwi **5**	Napęd **4x4_permanent**	Kolor **biały**	VIN **1C4RJFN96JC347766**

KOD OGŁOSZENIA

1j4p3

DANE KONTAKTOWE

SAMOCHODY z Klasą Dealer Samochodów Klasy Premium

Michał Rzegot
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 12 356 52 77
email: biuro@samochodyzklasa.pl

WYPOSAŻENIE

ABS	BAS/AFU - system wspomagania nagłego hamowania
EDS	aktywny asystent hamowania awaryjnego
aktywny asystent zmiany pasa ruchu	asystent hamowania - Brake Assist
asystent hamowania awaryjnego w mieście	asystent pasa ruchu
asystent świateł drogowych	automat. hamulec postojowy
automatyczne światła	blokada drzwi podczas jazdy
czujnik deszczu	czujnik martwego pola
czujnik zmierzchu	czujniki parkowania - przód
czujniki parkowania - tył	kamera cofania
kontrola trakcji (ASR)	ogranicznik prędkości
poduszek: 10 szt.	poduszka pow. chroniąca kolana kierowcy
poduszka pow. kierowcy	poduszka pow. pasażera
poduszki pow. boczne - przód	poduszki pow. kurtynowe - przód
poduszki pow. kurtynowe - tył	stabilizacja toru jazdy (ESP)
uchwyt ISOFIX	wspomaganie ruszania na wzniesieniu
światła do jazdy dziennej	światła przeciwmgielne
	asystent parkowania
domykanie szyb przy zamykaniu auta	drugi szyberdach: szklany - przesuwny i uchylny elektrycznie
dzielona tylna kanapa	elektrochromatyczne lusterka boczne
elektrochromatyczne lusterko wsteczne	elektryczne lusterka
elektryczne szyby przednie	elektryczne szyby tylne
elektrycznie sterowana klapa bagażnika	elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
elektrycznie ustawiany fotel pasażera	fotele przednie wentylowane
fotele sportowe	kierownica sportowa
kierownica wielofunkcyjna	kierownica ze sterowaniem radia
klimatyzacja: automatyczna 2-strefowa	klimatyzowany schowek
kolumna kierownicy regulowana elektrycznie	podgrzewana kierownica
podgrzewana tylna szyba	podgrzewane lusterka boczne
podgrzewane tylne siedzenia	podgrzewany fotel kierowcy
podgrzewany fotel pasażera	podłokietniki - przód
podłokietniki - tył	radio fabryczne z CD i MP3

regul. elektr. podparcia lędźwiowego - kierowca	regul. elektr. podparcia lędźwiowego - pasażer
regulacja wysokości fotela	regulowana kierownica
regulowane zawieszenie	skórzana kierownica
smartcard / hands free / smartkey	system start-stop
szyba przednia atermiczna	szyberdach: szklany - przesuwny i uchylny elektrycznie
wspomaganie kierownicy	zawieszenie sportowe
łopatki zmiany biegów	Android Auto
Apple CarPlay	DVD
Interfejs Google Car Play	autoalarm
bluetooth	centralny zamek
czujniki ciśnienia w oponach	dach otwierany elektrycznie
dach szklany - panoramiczny	ekran dotykowy
elektroniczny wtrysk	gniazdo SD
gniazdo USB	immobiliser
komputer pokładowy	lampy do jazdy dziennej diodowe LED
nawigacja satelitarna	oświetlenie drogi do domu
oświetlenie wnętrza (ambient lighting)	przyciemniane tylne szyby
relingi	spoiler
system nagłośnienia	tłumik sportowy
wyjście aux	zestaw głośnomówiący
zewnętrzne oklejenie	zmieniarka CD
keyless Go	felgi: aluminiowe 20
opony: letnie	

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy	garażowany
książka serwisowa	możliwa zamiana
serwisowany w ASO	stan bardzo dobry
tuning	właściciel niepalący

OPIS POJAZDU

Jeep Grand Cherokee Trackhawk 6.2 V8 Supercharged 717 KM.

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Prezentacja 200 zdjęć samochodu:

https://youtu.be/h1A7runu4X4

Samochód krajowy, zakupiony w salonie Jeep Bielsko.

W pełni seryjny, nie modyfikowany.

Bezwypadkowy, bezszkodowy.

Nadwozie pokryte folią ochronną PPF.

Przebieg: 51 000 km.

Rok produkcji: 2018.

Pierwsza rejestracja: 17.05.2018.

Kolor lakieru: 2-warstwowy, biały perłowy.

VIN: 1C4RJFN96JC347766

Czym jest Trackhawk?

Samochód monstrum, który mimo iż jest 2.5-tonowym, potężnych gabarytów SUV-em z doskonałymi właściwościami terenowymi oraz świetnym napędem na 4 koła, w kategoriach sportowych osiągów, bez przeszkód może stawać w szranki z czołówką supersamochodów.

W chwili premiery był to najszybszy, seryjny SUV świata na ćwierć mili.

Moc: 717 KM.

Maksymalny moment obrotowy: 868 Nm.

Przyspieszenie (od 0 do 100km/h): 3.7 s.

Prędkość maksymalna: 290 km/h.

Czas przejazdu na 1/4 mili: 11 s.

Pod maską znajduje się fabryka mocy i adrenaliny.

Silnik V8 pojemności 6.2L z kompresorem mechanicznym (supercharger) o pojemności 2.4L (Twin-Screw), znanym z modeli Hellcat.

Kompresor z napędem śrubowym, dostarcza powietrze do silnika, pomagając osiągnąć moc 717 KM i moment obrotowy 875 Nm.

Hamulce Brembo z sześciotłoczkowymi zaciskami z przodu i czterotłoczkowymi z tyłu.

Przednie tarcze mają aż 40 cm średnicy, tylne o 5 cm mniej.

W dniu premiery było to największe tarcze, jakie zamontowano w seryjnym SUV-ie.

I to dzięki nim samochód, ważący 2,5-tony, jadący z prędkością 97 km/h, zatrzymuje się na dystansie 35 m!

W porównaniu do SRT, ze zderzaka zniknęły światła przeciwmgielne.

Kompresor zasysa 30 000 litrów powietrza na minutę.

Ta wersja jest jeszcze o 2,5 cm niższa niż SRT.

Wnętrze pokryte jest dedykowaną dla tego modelu tapicerką – połączeniem skóry i zamszu.

Wszystko ozdobione karbonowymi i metalowymi wstawkami.

W standardzie dostajemy prawie wszystko, ponieważ to najdroższy Grand Cherokee w ofercie.

Na kierownicy zobaczymy napis Trackhawk, a obrotomierz wyskalowano aż do 320 km/h.

To nie samochód, to monstrum.

Kuty wał korbowy i tłoki.

Zawory są pokryte dodatkowo sodem by zapewnić lepsze odprowadzenie temperatury.

Napęd na cztery koła Quadra-Trac i seryjnie montowany mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu dla tylnej osi.

System Launch Control.

8-biegowa skrzynia ZF, która w zależności od trybu jazdy, skraca czas zmiany przełożeń, by w trybie Track zmieniać biegi o 68% szybciej niż w trybie Auto. Czyli w zaledwie 160 milisekund. To nie jest skrzynia dwusprzęgłowa, dodajmy.

Jak to jeździ? Jak brzmi?

Męsko, dziko.

Dźwięk wydechu jest przeraźliwie brutalny.

Zmianom biegów na wysokich obrotach towarzyszą szarpnięcia i strzały.

Pasażerowie, którzy nie spodziewają się nagłego przyspieszenia, nie mogą złapać oddechu.

Do tego dochodzi jeszcze wysoki dźwięk kompresora – wydaje się, jakby ten samochód napędzany był czarną magią, a nie paliwem.

Przy takich osiągach zawieszenie jest jeszcze całkiem miękkie i w dużym komforcie możemy pokonywać tysiące kilometrów.

Trackhawk to szalony pomysł amerykanów.

Dodge akurat miał silnik z Hellcatów.

Efekt przerósł wszystkie oczekiwania.

Jest to także rzadki samochód.

Na cały rynek Europejski, dostarczono jedynie 300 sztuk.

Ile z nich pozostało w oryginalnym stanie i bezwypadkowych? Zapewne niewiele.

Najważniejsze elementy wyposażenia:

- Pakiet ADVANCE

- Zaawansowany adaptacyjny tempomat ACC z funkcją STOP

- Pakiet wykończenia elementów wnętrza z prawdziwego metalu oraz włókna węglowego

- Zaawansowany system wspomaganie hamowania awaryjnego ABA

- System osuszania hamulców RBS

- Wspomaganie hamowania awaryjnego BAS

- System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC

- Wyczynowe hamulce Brembo

- Wentylowane fotele przednie

- Aktywne zagłówki foteli przednich

- Podświetlane uchwyty na kubki z przodu

- Aktywny system napędu 4x4

- Elektronicznie sterowany tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym tarciu wewnętrznym ELSD

- Dwuczęściowy panoramiczny dach

- Bezkluczykowy system dostępu

- Lusterka boczne el. składane i podgrzewane, z aut. ściemnianiem

- Klimatyzacja aut. dwustrefowa

- Konfigurowany wyświetlacz osiągów PERFORMANCE

- Gniazdo 12V w bagażniku

- System aktywnego wyciszenia ANC

- Podgrzewane przednie fotele

- Podgrzewana kanapa tylna

- Elektrycznie otwierane drzwi bagażnika

- El. reg. podparcie lędźwiowe foteli

- El. reg. fotel kierowcy i pasażera

- Asystent pasa ruchu

- Pamięć ustawień fotela kierowcy / kierownicy / lusterek

- Adaptacyjne reflektory Bi-ksenonowe

- SmartBeam - system aut. sterowania światłami drogowymi

- Podgrzewana kierownica

- System nagłośnienia Harman Kardon

- CD

- Adaptacyjne zawieszenie sportowe SRT HIGH PERFORMANCE

- Kolumna kierownicy el. regulowana

- System multimedialny Uconnect 8.4 - 8,4" ekran dotykowy z funkcją Mirroring

- Kute aluminiowe obręcze kół 20"

- Kamera cofania ParkView

- System monitorowania martwego pola z detektorem obiektów przecinających drogę cofania

- System aut. parkowania prostopadłego i równoległego

- Więcej.

Faktura VAT 23%.

Możliwy leasing lub kredyt.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć, na naszej stronie internetowej: **www.samochodyzklasa.pl**

Więcej informacji:

508 777 008 - Adrian

Polub nas na Facebooku.

K