



Porsche Cayenne III(2017-)

E-Hybrid Coupe. Gwarancja Approved 08.2027. Sport Design.

355 000 PLN brutto

Wersja
III(2017-)

Rok produkcji
2022

Nadwozie
SUV

Paliwo
hybryda plug-in

Poj. silnika
3.0

Moc silnika
462 KM

Przebieg
69 000 km

Skrzynia biegów
**autom.
dwusprzęgłowa
(DCT, DSG)**

Liczba drzwi
5

Napęd
4x4_automat

Kolor
granatowy

VIN
**WP1ZZZ9YZNDA48
935**

KOD OGŁOSZENIA

1jha9

DANE KONTAKTOWE



Tomasz Rotocki
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 508777003
email: tomek.r@samochodyzklasa.pl



WYPOSAŻENIE

ABS

Lane Assist - kontrola zmiany pasa ruchu

aktywny asystent hamowania awaryjnego

aktywny system monit. kondycji kierowcy

asystent hamowania - Brake Assist

asystent pasa ruchu

asystent świateł drogowych

automatyczna kontrola zjazdu ze stoku

blokada drzwi podczas jazdy

czujnik martwego pola

czujniki parkowania - przód

dynamiczne światła doświetlające zakręty

kamera cofania

kontrola trakcji (ASR)

opony runflat

poduszka pow. chroniąca kolana pasażera

poduszka pow. pasażera

poduszki pow. boczne - tył

poduszki pow. kurtynowe - tył

system hamowania awaryjnego dla ochrony pieszych

system ostrzegania przed kolizją

system rekomendacji przerwy podczas trasy

uchwyt ISOFIX

wykrywanie zmęczenia kierowcy

światła przeciwmgielne

HUD (wyświetlacz przezierny)

asystent parkowania

BAS/AFU - system wspomagania nagłego hamowania

aktywne rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości

aktywny asystent zmiany pasa ruchu

alarm ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu

asystent hamowania awaryjnego w mieście

asystent zapobiegania kolizjom na

skrzyżowaniu

automat. hamulec postojowy

automatyczne światła

czujnik deszczu

czujnik zmierzchu

czujniki parkowania - tył

elektroniczny system rozdziału siły hamowania

kontrola odległości od poprzedzającego pojazdu

ogranicznik prędkości

poduszka pow. chroniąca kolana kierowcy

poduszka pow. kierowcy

poduszki pow. boczne - przód

poduszki pow. kurtynowe - przód

stabilizacja toru jazdy (ESP)

system ochrony słuchu w przypadku kolizji

system powiadamiania o wypadku

system rozpoznawania znaków drogowych

wspomaganie ruszania na wzniesieniu

światła do jazdy dziennej

asystent jazdy w korku

autonomiczny system parkowania

domykanie szyb przy zamykaniu auta	dzielona tylna kanapa
elektrochromatyczne lusterka boczne	elektrochromatyczne lusterko wsteczne
elektryczne lusterka	elektryczne szyby przednie
elektryczne szyby tylne	elektrycznie sterowana kłapa bagażnika
elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	elektrycznie ustawiany fotel pasażera
fotele przednie wentylowane	fotele sportowe
kierownica sportowa	kierownica wielofunkcyjna
kierownica ze sterowaniem radia	klimatyzacja: automatyczna 2-strefowa
klimatyzowany schowek	kolumna kierownicy regulowana elektrycznie
lusterka boczne składane elektrycznie	podgrzewana kierownica
podgrzewana tylna szyba	podgrzewane lusterka boczne
podgrzewany fotel kierowcy	podgrzewany fotel pasażera
podłokietniki - przód	podłokietniki - tył
radio fabryczne z MP3	regul. elektr. podparcia lędźwiowego - kierowca
regul. elektr. podparcia lędźwiowego - pasażer	regulacja wysokości fotela
regulowana kierownica	regulowana wysokość podwozia
regulowane zawieszenie	skórzana kierownica
smartcard / hands free / smartkey	system głośnomówiący
system start-stop	system sterowania głosem
szyba przednia atermiczna	szyberdach: szklany - przesuwany i uchylny
	elektrycznie
wspomaganie kierownicy	zawieszenie komfortowe
zawieszenie powietrzne	zawieszenie sportowe
łopatki zmiany biegów	Android Auto
Apple CarPlay	Interfejs Google Car Play
autoalarm	automatyczna kontrola ogrzewania
bluetooth	centralny zamek
czujniki ciśnienia w oponach	dach otwierany elektrycznie
dach szklany - panoramiczny	dostęp do internetu
dźwignia zmiany biegów wykończona skórą	ekran dotykowy
elektroniczna regul. charakterystyki	elektroniczne zegary (wirtualny kokpit)
zawieszenia	
elektroniczny wtrysk	gniazdo USB
immobiliser	kamera panoramiczna 360
komputer pokładowy	lampy do jazdy dziennej diodowe LED
lampy przeciwmgielne w technologii LED	lampy tylne w technologii LED
nawigacja satelitarna	oświetlenie drogi do domu
oświetlenie wnętrza (ambient lighting)	przyciemniane tylne szyby
reflektory adaptacyjne	siedzenie z pamięcią ustawienia
spoiler	system nagłośnienia
tłumik sportowy	zestaw głośnomówiący
ładowanie bezprzewodowe urządzeń	keyless Go
keyless entry	uruchamianie silnika bez użycia kluczyków
felgi: aluminiowe 21	opony: letnie

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy	garażowany
gwarancja	hak holowniczy

możliwa zamiana
stan bardzo dobry

serwisowany w ASO
właściciel niepalący

OPIS POJAZDU

Porsche Cayenne Coupe E-Hybrid 3.0 V6 462 KM.

Więcej informacji:

508 777 003 - Tomek

Samochód zakupiony w polskim salonie Porsche.

Pierwszy właściciel.

Serwisowany wyłącznie w ASO Porsche.

Na gwarancji Porsche Approved do 08.2027.

Bogata konfiguracja wyposażenia, na kwotę 631 750,00 zł.

Wyposażenie dodatkowe za 187 750,00 zł.

Auto bezwypadkowe.

Jedna szkoda tylnego zderzaka w ruchu miejskim, likwidowana bezgotówkowo w ASO, udokumentowana zdjęciowo.

Opony letnie wymienione na nowe, z homologacją Porsche, w 2025 roku.

W cenie zawarty jest dodatkowy komplet kół zimowych oryginalnych Porsche.

Front pojazdu od nowości zabezpieczony bezbarwną folią ochronną PPF.

VIN: WP1ZZZ9YZNDA48935.

Przebieg: 69 000 km.

Pierwsza rejestracja: 16.03.2022.

Dwa klucze.

Najważniejsze elementy wyposażenia:

- Wnętrze wykończone skórą Club Leather w kolorze Truffle Brown – 21 944 zł
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) – aktywny system stabilizacji przechyłów nadwozia – 15 513 zł
- Przedni zderzak SportDesign – 14 611 zł
- Pakiet systemów wspomagających kierowcę – 13 313 zł, obejmujący:
 - adaptacyjny tempomat,
 - funkcję awaryjnego zatrzymania pojazdu,
 - asystenta utrzymania pasa ruchu,
 - rozpoznawanie ograniczeń prędkości.
- 21-calowe obręcze RS Spyder Design z poszerzeniami nadkoli w kolorze nadwozia – 11 593 zł
- Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne z samopoziomowaniem, regulacją prześwitu i systemem Porsche Active Suspension Management (PASM) – 10 127 zł
- Skrzętna tylna oś – 9 704 zł
- Adaptacyjne fotele sportowe z przodu, regulowane elektrycznie w 18 kierunkach – 9 421 zł

- Reflektory LED Matrix z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) – 9 252 zł
- Termoizolacyjne, dźwiękochłonne i przyciemniane szyby – 8 179 zł
- Wyświetlacz przezierny Head-Up Display – 6 939 zł
- Elektrycznie rozkładany hak holowniczy – 5 754 zł
- Komfortowy dostęp – bezkluczykowe otwieranie i uruchamianie pojazdu – 5 472 zł
- Lakier Moonlight Blue Metallic – 5 190 zł
- Ładowarka pokładowa AC 7,2 kW wraz z Porsche Mobile Charger Connect – 4 908 zł
- Wentylowane przednie fotele – 4 795 zł.
- Sportowe końcówki układu wydechowego w kolorze czarnym – 3 893 zł
- Asystent zmiany pasa ruchu (Lane Change Assist) – 3 667 zł
- Park Assist z przodu i z tyłu, kamera cofania oraz system kamer 360° Surround View – 3 498 zł
- System miękkiego domykania drzwi Soft Close – 3 330 zł
- Schowek na smartfon – 2 765 zł
- Pasy bezpieczeństwa w kolorze Truffle Brown – 2 313 zł
- Podgrzewane przednie fotele – 2 059 zł
- Pakiet kameralnego / ambientowego oświetlenia wnętrza – 1 918 zł
- Automatycznie przyciemniane lusterka zewnętrzne oraz lusterko wewnętrzne – 1 693 zł
- HomeLink – programowany system zdalnego otwierania bramy garażowej – 1 355 zł
- Jonizator powietrza – 1 355 zł
- Podgrzewana kierownica – 1 269 zł
- Herb Porsche wytłoczony na przednich zagłówkach – 1 073 zł
- Dywaniki podłogowe – 847 zł.
- Elementy ujęte w konfiguracji bez dopłaty
- 8-biegowa automatyczna przekładnia Tiptronic S – 0 zł
- Układ tylnej kanapy: dwa pełnowymiarowe siedzenia zewnętrzne + miejsce centralne – 0 zł
- Usunięcie oznaczenia modelu z nadwozia – 0 zł.

Cena bazowa: 444 000 zł.

Wyposażenie dodatkowe: 187 750 zł.

Cena konfiguracji: 631 750 zł brutto.

Krótki opis modelu:

Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé łączy 3-litrowy, turbodoładowany silnik benzynowy V6 z silnikiem elektrycznym. W tej wersji układ rozwija łącznie 462 KM i 700 Nm, zachowując osiągi charakterystyczne dla Porsche, ale dając jednocześnie możliwość jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym. W tym egzemplarzu szczególnie wartościowe jest bardzo rozbudowane podwozie: pneumatyka PASM, PDCC oraz skrętna tylna oś to zestaw, który wyraźnie poprawia zarówno komfort, jak i prowadzenie dużego SUV-a.

Najważniejsze dane techniczne:

- Silnik spalinowy: 3.0 V6 Turbo, 2 995 cm³
- Moc silnika spalinowego: 340 KM / 250 kW
- Silnik elektryczny: 136 KM / 100 kW
- Moc systemowa: 462 KM / 340 kW
- Maksymalny moment obrotowy systemu: 700 Nm
- Napęd: Porsche Traction Management – napęd na cztery koła
- Skrzynia: 8-biegowa Tiptronic S
- Akumulator trakcyjny: 17,9 kWh
- Ładowarka pokładowa tego egzemplarza: 7,2 kW
- 0–100 km/h: około 5,1 s

- Prędkość maksymalna: 253 km/h
- Prędkość maksymalna w trybie elektrycznym: ok. 135 km/h
- Długość: 4 931 mm
- Szerokość: 1 983 mm
- Wysokość: 1 676 mm
- Rozstaw osi: 2 895 mm
- Masa własna DIN: ok. 2 360 kg
- Pojemność bagażnika: do ok. 460 l, po złożeniu siedzeń do 1 400 l
- Maksymalna masa przyczepy z hamulcem: 3 500 kg
- Zbiornik paliwa: 75l

Faktura VAT 23 %.

Podana cena jest kwotą brutto.

Możliwe finansowanie.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej: www.samochodyzklasa.pl

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej informacji:

508 777 003 - Tomek

Zapraszamy na jazdę próbną.

Polub nas na Facebooku i zobacz naszych dotychczasowych klientów.

<https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL>

K