

Ferrari Roma Spider bez wersji

Spider 3.9 V8 620 KM. Pakiet Karbon. Pakiet serwisowy do 2032 .

1 199 000 PLN brutto

Wersja **bez wersji**	Rok produkcji **2025**	Nadwozie **coupe cabrio**	Paliwo **benzyna**
Poj. silnika **3.9**	Moc silnika **620 KM**	Przebieg **406 km**	Skrzynia biegów **autom. dwusprzęgłowa (DCT, DSG)**
Liczba drzwi **2**	Napęd **tyl**	Kolor **szary**	VIN **ZFF09RPJ000316538**

KOD OGŁOSZENIA

1jj12

DANE KONTAKTOWE

SAMOCHODY z Klasą Dealer Samochodów Klasy Premium

Tomasz Rotocki
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 508777003
email: tomek.r@samochodyzklasa.pl

WYPOSAŻENIE

ABS	ACS - system zabezpieczeń po kolizji
BAS/AFU - system wspomagania nagłego hamowania	Lane Assist - kontrola zmiany pasa ruchu
aktywne rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości	aktywny asystent hamowania awaryjnego
asystent hamowania awaryjnego w mieście	asystent pasa ruchu
asystent świateł drogowych	automat. hamulec postojowy
automatyczne światła	czujnik deszczu
czujnik zmierzchu	czujniki parkowania - przód
czujniki parkowania - tył	elektroniczny system rozdziału siły hamowania
kamera cofania	kontrola trakcji (ASR)
ogranicznik prędkości	opony runflat
poduszka pow. chroniąca kolana kierowcy	poduszka pow. kierowcy
poduszka pow. pasażera	poduszki pow. boczne - przód
stabilizacja toru jazdy (ESP)	system hamowania awaryjnego dla ochrony pieszych
system ostrzegania przed kolizją	system rozpoznawania znaków drogowych
system zabezpieczający podczas dachowania	uchwyt ISOFIX
światła do jazdy dziennej	asystent parkowania
domykanie szyb przy zamykaniu auta	elektrochromatyczne lusterka boczne
elektrochromatyczne lusterko wsteczne	elektryczne lusterka
elektryczne szyby przednie	elektryczne szyby tylne
elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	elektrycznie ustawiany fotel pasażera
fotele przednie wentylowane	fotele sportowe
kierownica sportowa	kierownica wielofunkcyjna
kierownica ze sterowaniem radia	kolumna kierownicy regulowana elektrycznie
lusterka boczne składane elektrycznie	podgrzewane lusterka boczne
podgrzewany fotel kierowcy	podgrzewany fotel pasażera
podłokietniki - przód	regul. elektr. podparcia lędźwiowego - kierowca
regul. elektr. podparcia lędźwiowego - pasażer	regulowana kierownica
regulowane zawieszenie	skórzana kierownica

system głośnomówiący	wspomaganie kierownicy
zawieszenie sportowe	łopatki zmiany biegów
Apple CarPlay	autoalarm
bluetooth	centralny zamek
czujniki ciśnienia w oponach	dach otwierany elektrycznie
dach otwierany elektrycznie pilotem	elektroniczna regul. charakterystyki zawieszenia
elektroniczne zegary (wirtualny kokpit)	elektroniczny wtrysk
gniazdo USB	hamulce z kompozytów ceramicznych
immobiliser	komputer pokładowy
lampy do jazdy dziennej diodowe LED	lampy tylne w technologii LED
nawigacja satelitarna	oświetlenie drogi do domu
oświetlenie wnętrza (ambient lighting)	reflektory adaptacyjne
siedzenie z pamięcią ustawienia	spoiler
system nagłośnienia	tłumik sportowy
zestaw głośnomówiący	keyless Go
keyless entry	uruchamianie silnika bez użycia kluczyków

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy	garażowany
serwisowany w ASO	stan bardzo dobry
właściciel niepalący	

OPIS POJAZDU

Ferrari Roma Spider 3.9 V8 Biturbo 620 KM.

Więcej informacji:

508 777 003 - Tomek

Prezentacje wideo:

https://youtu.be/XK5o1CXz60g

https://youtube.com/shorts/ZTJszSCguBE?feature=share

Prezentacja 250 zdjęć:

https://youtu.be/329UF-bmA00

Samochód importowany z rynku Japońskiego w stanie nowym - ocena 6 A.

Rok produkcji: 2025.

Przebieg 406 km.

Auto nowe, fabryczne folie we wnętrzu.

Samochód bezszkodowy, oryginalna powłoka lakiernicza.

Dodatkowo został doposażony w oryginalny pakiet karbonowy obejmujący dokładkę

zderzaka, progi, tylny dyfuzor.

Pojazd świeżo po serwisie w Ferrari Warszawa dnia 27.08.2026.

Na pojeździe nałożono powłokę ceramiczną.

Pakiet serwisowy do 30.04.2032.

VIN: ZFF09RPJ000316538.

Pierwsza rejestracja 01.04.2025.

Pierwsza rejestracja w Polsce: 20.07.2026.

DANE TECHNICZNE:

- Silnik benzynowy V8 biturbo, 3855 cm³.
- Moc: 620 KM.
- Maksymalny moment obrotowy: 760 Nm.
- Napęd na tylne koła.
- Automatyczna, 8-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa F1 DCT.
- Przyspieszenie 0–100 km/h: 3,4 s.
- Prędkość maksymalna: ponad 320 km/h.

KOLORYSTYKA:

- Nadwozie: Grigio Scuro 792.
- Wnętrze: Bordeaux 4481.
- Dywaniki: Bordeaux 481.
- Dach: Brown Tailoring Fabric — brązowa tkanina.
- Przeszycia dachu: Rame 0923A — kolor miedziany.
- Alcantara we wnętrzu: Bordeaux 2440.
- Hafty i specjalne przeszycia wnętrza: Grigio Scuro 0318.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE I PERSONALIZACJA

(POZYCJE Z FABRYCZNEJ TABLICZKI)

- BAC3 — oparcia foteli wykończone skórą Bordeaux.
- CALY — żółte zaciski hamulcowe.
- CITZ — górna część konsoli środkowej z włókna węglowego.
- COFT — osłona złożonego dachu wykończona tkaniną.
- DUAL — dwukolorowe skórzane wykończenie wnętrza z kolorem Bordeaux.
- EMPH — haftowane logo Cavallino na zagłówkach w kolorze Grigio Scuro.
- EMPR — haftowane logo Cavallino w tylnej części kabiny w kolorze Grigio Scuro.
- FCAM — zaawansowana przednia kamera wspomagająca jazdę.
- LEDS — kierownica z elementami z włókna węglowego i diodami LED wskazującymi obroty silnika.
- LOGO — emblematy Scuderia Ferrari na błotnikach.
- MIR3 — elektrochromatyczne, automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne.
- PIP8 — elementy kabiny wykończone Alcantarą Bordeaux.
- RSFD — kute felgi z wykończeniem diamentowym.
- RSFV — wentylowane fotele z pełną regulacją elektryczną.
- SMRT — integracja smartfona: Apple CarPlay i Android Auto.
- SOFT — dach w kolorze Brown Tailoring Fabric.
- SPEC — indywidualna specyfikacja fabryczna Custom Specifications.
- STC2 — specjalne przeszycia wnętrza w kolorze Grigio Scuro.

- STCN — kontrastowe przeszycia dachu w kolorze Rame.
- STW1 — skórzane wykończenie kierownicy w kolorze Bordeaux.
- TYMX — opony Michelin.
- WIRE — bezprzewodowa ładowarka do smartfona.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MODELU:

Dach i nadwozie:

- Elektrycznie składany, pięciowarstwowy dach materiałowy.
- Otwieranie i zamykanie dachu w 13,5 sekundy, przy prędkości do 60 km/h.
- Deflektor wiatru zintegrowany z oparciem tylnej kanapy, uruchamiany przyciskiem.
- Aktywny tylny spoiler z trzema pozycjami pracy.
- Reflektory Full LED.
- Światła do jazdy dziennej LED.
- Tylny dyfuzor aerodynamiczny.

Wnętrze i obsługa:

- Kabina w układzie 2+ z dwoma tylnymi miejscami.
- Cyfrowy zestaw wskaźników.
- Centralny ekran dotykowy 8,4 cala.
- System multimedialny i sterowanie klimatyzacją przez ekran centralny.
- Wielofunkcyjna kierownica z przyciskami dotykowymi.
- Przycisk uruchamiania silnika na kierownicy.
- Podgrzewane fotele przednie.
- Przelot przez oparcia tylnych siedzeń do przewozu dłuższych przedmiotów.

Prowadzenie i bezpieczeństwo:

- Pięciopozycyjny przełącznik trybów jazdy Manettino, w tym tryb Race.
- Elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy E-Diff3.
- Kontrola trakcji F1-TCS.
- System kontroli dynamiki jazdy Side Slip Control 6.0.
- Ferrari Dynamic Enhancer — wspomaganie kontroli samochodu w zakrętach.
- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
- ABS z elektronicznym rozdziałem siły hamowania EBD.
- Elektryczne wspomaganie kierownicy.
- System Start&Stop.

Faktura VAT marża.

Podana cena jest kwotą brutto.

Możliwe finansowanie.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej:www.samochodyzklasa.pl

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie

dostępności samochodu.

Więcej informacji:

728 228 879 - Tomek

Zapraszamy na jazdę próbną.

Polub nas na Facebooku i zobacz naszych dotychczasowych klientów.

https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL