



Ducati inny

Ducati Panigale V4 25° Anniversario 916. Tylko 500 sztuk.

195 000 PLN brutto

Wersja	Rok produkcji	Nadwozie	Paliwo
	2021		benzyna
Poj. silnika	Moc silnika	Przebieg	Skrzynia biegów
1.1	214 KM	287 km	manualna
Liczba drzwi	Napęd	Kolor	VIN
	lancuch		ZMDMA06AALB012
			731

KOD OGŁOSZENIA

481d

DANE KONTAKTOWE



Tomasz Rotocki
32-086 Węgrzce,
ul. Warszawska 7
tel: 508777003
email: tomek.r@samochodyzklasa.pl



WYPOSAŻENIE

ABS	elektryczny starter
immobilizer	kontrola trakcji (ASR)
rozrusznik elektryczny	

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy	garażowany
jednoosobowy	możliwość zamiany
serwisowany w ASO	stan bardzo dobry

OPIS POJAZDU

Ducati Panigale V4 25° Anniversario 916 - nr 472/500.

Wyjątkowa, limitowana edycja nawiązująca do legendarnego Ducati 916.

Powstało zaledwie 500 egzemplarzy, a prezentowany motocykl nosi numer 472.

Więcej informacji:

508 777 003 - Tomek

Motocykl sprowadzony jako nowy, z Londyńskiego salonu Ducati.

On pierwszego kilometra w Polsce, w rękach jednego właściciela.

Tylko 287 km przebiegu.

Bezwypadkowy, bezszkodowy.

Stan nowy.

Są motocykle, które kupuje się dla emocji.

I takie, które chciałoby się postawić w salonie, by móc na nie patrzeć każdego dnia.

Ten zdecydowanie łączy oba światy.

To propozycja dla pasjonata włoskiej motoryzacji, który szuka czegoś znacznie rzadszego niż seryjny motocykl sportowy. Wyrazisty charakter, wyjątkowa stylistyka i numerowana seria sprawiają, że jest to Ducati o kolekcjonerskim potencjale.

Największe wrażenie robi jednak przebieg: zaledwie 287 km.

Motocykl przeszedł przegląd w serwisie Ducati AF Motors Anna Frelik w Toruniu, przy przebiegu zaledwie 112 km.

Zakres prac obejmował:

- przegląd roczny
- wymianę oleju silnikowego na Motul 300V 15W50
- wymianę filtra oleju
- wymianę czterech świec zapłonowych
- wymianę płynów hydraulicznych

Serwis udokumentowany fakturą na kwotę 3 902,49 zł brutto.

Czy jest ta edycja?

Ten model łączy kolekcjonerską serię z bardzo konkretnymi rozwiązaniami torowymi.

Bazuje na Panigale V4 S, ale otrzymał również elementy pochodzące z V4 R, w tym ramę Front Frame opracowaną według wymagań Ducati Corse. Powstało tylko 500 numerowanych egzemplarzy.

Dlaczego „25° Anniversario 916”?

Edycja powstała dla uczczenia 25-lecia legendarnego Ducati 916.

Jej malowanie nawiązuje konkretnie do Ducati 996 SBK, którym Carl Fogarty zdobył mistrzostwo świata w 1999 roku.

Stąd czerwień, czarne elementy i charakterystyczna mistrzowska „jedyńka”.

To motocykl mocno osadzony w wyścigowej historii marki.

Silnik i osiągi

Sercem motocykla jest Desmosedici Stradale - V4 o kącie rozwarcia cylindrów 90°, z rozrządem desmodromicznym i wałem korbowym obracającym się przeciwnie do kierunku obrotu kół.

Konstrukcja wykorzystuje rozwiązania wywodzące się z MotoGP.

Moc to ponad 1100 KM na tonę!

Pojemność 1103 cm³.

Moc 214 KM przy 13 000 obr./min.

Moment obrotowy 124 Nm przy 10 000 obr./min.

Masa na sucho 173 kg.

Masa w stanie gotowym do jazdy 194 kg.

Skrzynia biegów 6-biegowa, quickshifter góra/dół.

Co wyróżnia wykonanie i wyposażenie?

- Kute magnezowe koła Marchesini Racing — o łącznie około 1 kg lżejsze od kół V4 S. Mniejsza masa wirująca pomaga przy szybkich zmianach kierunku.
- Suche sprzęgło STM EVO-SBK — rozwiązanie o wyścigowym charakterze, z funkcją antyhoppingową wspomagającą stabilność podczas ostrych redukcji. Towarzyszy mu charakterystyczny, metaliczny odgłos.
- Tytanowe tłumiki Akrapovič z homologacją drogową — lekkie, z karbonowymi zakończeniami.
- Zawieszenie Öhlins — widelec NIX30, tylny amortyzator TTX36 oraz amortyzator skrętu, z elektronicznym sterowaniem Smart EC 2.0.
- Hamulce Brembo Stylema — przednie zaciski monoblok współpracujące z dwiema tarczami 330 mm.

Do tego dochodzą karbonowe błotniki i osłony, regulowane podnóżki oraz górna półka frezowana z litego aluminium, z indywidualnym numerem egzemplarza.

Tylne koło eksponuje aluminiowy, jednostronny wahacz.

Elektronika obejmuje m.in. ABS działający w zakrętach, kontrolę trakcji, unoszenia przedniego koła i uślizgu, procedurę startową oraz regulację hamowania silnikiem. Quickshifter pozwala zmieniać biegi w obu kierunkach bez używania klamki sprzęgła podczas jazdy.

Faktura VAT marża.

Podana kwota jest ceną brutto.

Możliwe finansowanie.

Pomagamy w organizacji wszelkich formalności związanych z uzyskaniem finansowania.

Jesteśmy autoryzowanym dostawcą wielu wiodących banków.

Możliwość pozostawienia motocykla lub samochodu w rozliczeniu.

Więcej zdjęć na naszej stronie internetowej: www.samochodyzklasa.pl

Przed przyjazdem prosimy o wcześniejsze umówienie wizyty i potwierdzenie dostępności samochodu.

Więcej informacji:

508 777 003 - Tomasz

Zapraszamy na jazdę próbną.

Polub nas na Facebooku:

<https://www.facebook.com/samochodyzklasaPL>

|

wykonane przez AKoL.pl